

Transportstyrelsens föreskrifter om tillfälligt undantag från vissa bestämmelser om kör- och vilotider samt färdskrivare;

TSFS 2025:50

Utkom från trycket
den 12 september 2025

beslutade den 8 september 2025.

VÄGTRAFIK

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 2 kap. 3 § förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare m.m.

1 § Istället för vad som anges i artikel 6.1–6.3 och artikel 8.4 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 av den 15 mars 2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet och om ändring av rådets förordningar (EEG) nr 3821/85 och (EG) nr 2135/98 samt om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3820/85 gäller följande:

1. Den dagliga körtiden får inte överstiga 10 timmar.
2. Körtiden under en vecka får inte överstiga 60 timmar och får inte leda till att den maximala veckoarbetstiden enligt direktiv 2002/15/EG överskrids.
3. Den sammanlagda körtiden under två på varandra följande veckor får inte överstiga 100 timmar.
4. En förare får ha högst fem perioder av reducerad dygnsvila mellan två veckovilor.

2 § Istället för artikel 3.4a i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 av den 4 februari 2014 om färdskrivare vid vägtransporter, om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter och om ändring i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet ska bestämmelserna i artikel 3.1 tillämpas vid körning på svenskt territorium.

3 § Undantag enligt 1 och 2 §§ gäller endast för transporter av gods

1. som direkt påverkas av stängningen av Europaväg 6 vid Nesvatnet, Levanger i Norge,
2. som utförs med fordon registrerade i Norge,
3. där all lastning och lossning sker i Norge, och
4. vid körning i Jämtlands län.

4 § Förare som tillämpar undantagen ska ange skälen för detta på en utskrift från färdskrivaren eller på diagrambladet.

1. Denna författning träder ikraft den 12 september 2025.
2. Bestämmelserna ska tillämpas även på transporter som har utförts före ikraftträdandet, dock tidigast den 30 augusti 2025.
3. Författningen upphör att gälla den 29 september 2025.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Karin Michaelsson
(Väg och järnväg)